

Verkehrsleitzentrale für die Norwegische Straßenverwaltungsbehörde (NPRA)

Die Norwegische Straßenverwaltungsbehörde (NPRA) hat es sich zum Ziel gesetzt, dass jeder, der zu Fuß, auf dem Fahrrad, im Auto oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs ist, sicher an sein Ziel kommt. Die Behörde plant, baut, betreibt und verwaltet die Fern- und Nahverkehrsstraßen in Norwegen. Zudem ist die NPRA für Führerscheineprüfungen, die technische Überwachung von Fahrzeugen und für Verkehrskontrollen zuständig.

Die norwegische Straßenverwaltungsbehörde besteht aus dem „Direktorat für öffentliche Straßen“ und fünf regionalen Stellen. Das sind die nördliche, mittlere, westliche, südliche und östliche Region, von denen jede ihre eigene Verkehrsleitzentrale betreibt.

Endkunde

Die norwegische Straßenverwaltungsbehörde (NPRA)

Systemintegrator

TRATEC NORCON wurde 1980 gegründet und beschäftigt derzeit rund 50 Mitarbeiter. Das Unternehmen ist ein führender, unabhängiger Anbieter von Steuerungs- und Überwachungssystemen für das Verkehrs- und Transportwesen, die Bereiche Offshore, Marine, Prozessindustrie und den kommunalen Hoch- und Tiefbau.

Das Angebot von Tratec Norcon umfasst unter anderem Anlagen zur Prozessautomatisierung, Betriebssteuerungen, Bedien- und Überwachungssysteme, Systeme für Maschinensteuerung, Tunnelautomatisierung sowie Warnanlagen.

Seit 2004 entwickelt und liefert Tratec Norcon SCADA-Systeme auf der Basis von SIMATIC WinCC Open Architecture (WinCC OA). Das Unternehmen ist WinCC OA Premium Solution Partner in Norwegen.

Realisierungszeitraum

2011 - heute

Technische Daten

- Anzahl Server: 13 Server mit 25 verteilten Treibern
- 9 verteilte Systeme mit insgesamt 74.700 E/A's
- Eingesetzter Treiber: OPC DA
- Betriebssystem: Windows
- Eingesetzte SPS: Siemens, Allen Bradley, Mitsubishi, Saia (insgesamt 100 – 150 Stk.)

Besondere Merkmale und Anforderungen

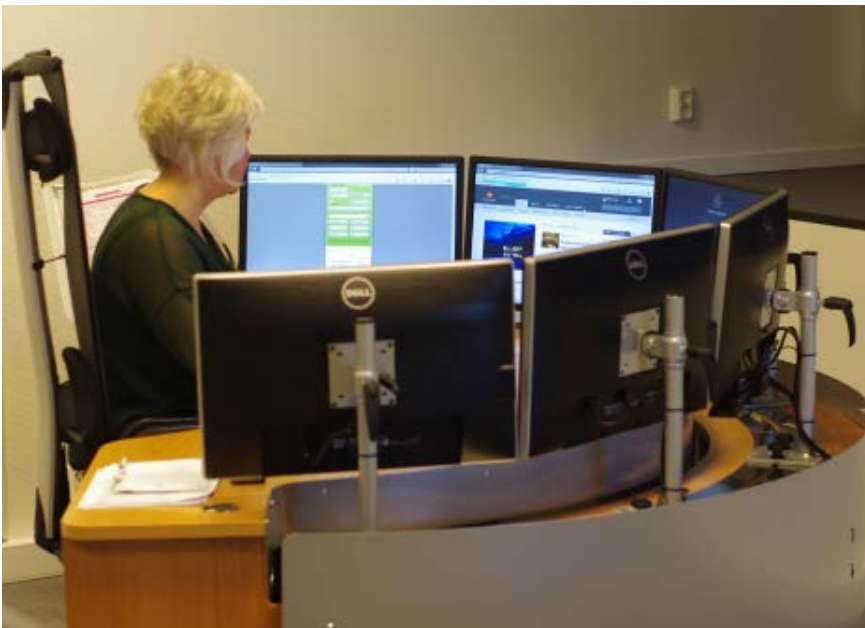
- Redundanz für unterbrechungsfreien Betrieb und hohe Verfügbarkeit
- Veränderungen und Anpassungen können während des Betriebs ohne Eingriff des Anwenders implementiert werden
- Skalierbarkeit und Flexibilität in einem sich rasch weiterentwickelnden System

Vorteile / Nutzen

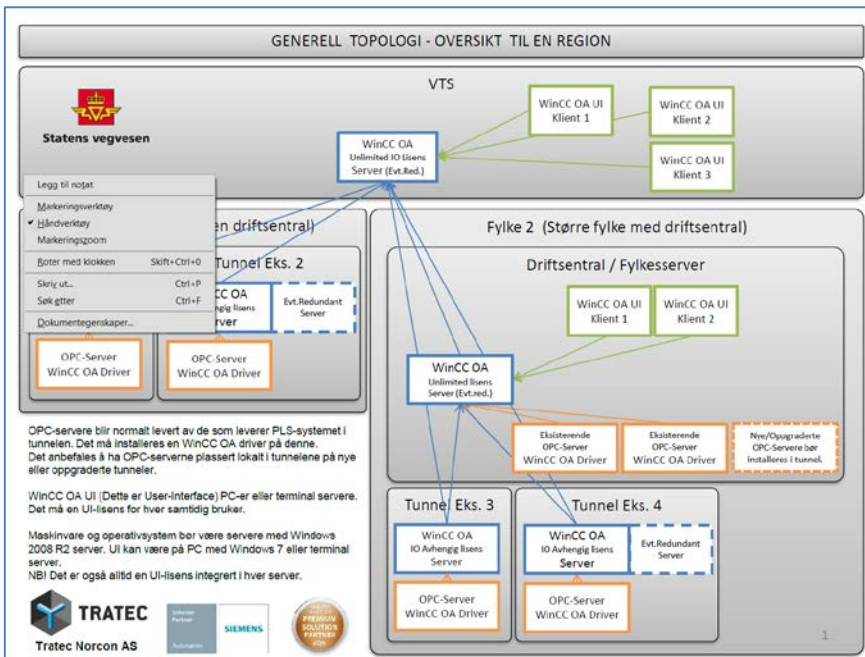
- Einheitliche Benutzeroberfläche für alle Tunnel und Knotenpunkte
- Minimale Ausfallzeiten dank Redundanz und verteilten Systemen
- Einfache Einbindung neuer Tunnels in das System ohne Ausfallzeit
- Hohe Flexibilität bei der Einbindung von bereits bestehenden Subsystemen
- Hohe Skalierbarkeit



Bilder / Screenshots



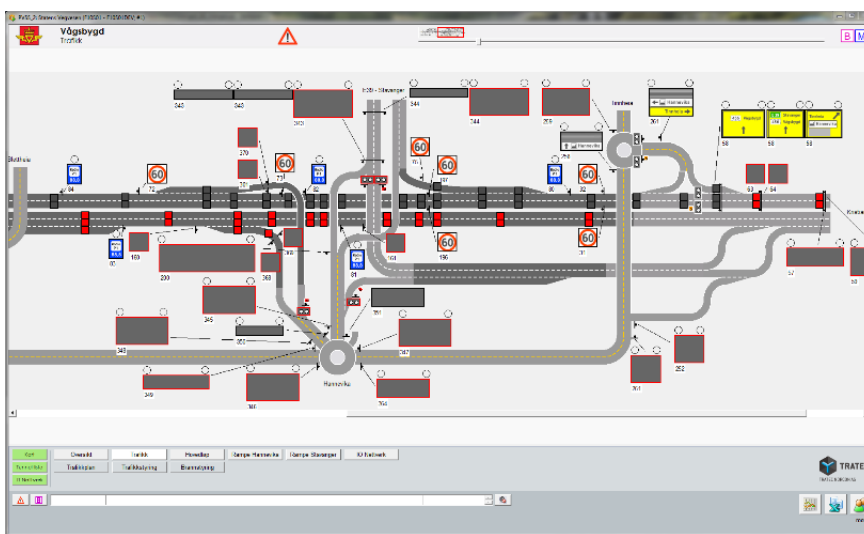
Leitzentrale in Porsgrunn



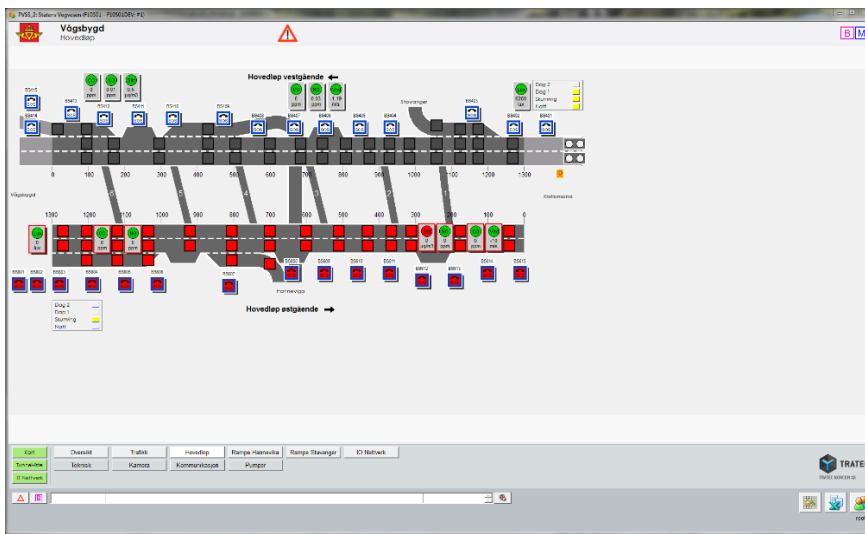
Systemdarstellung einer Region



Darstellung einer Tunnelalarmanlage



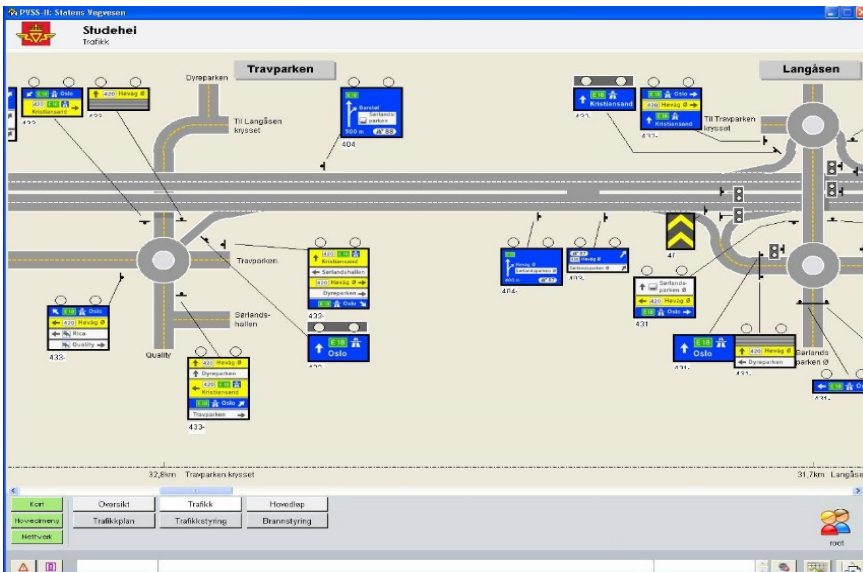
Ansicht des Tunnels Vågsbygd Porten



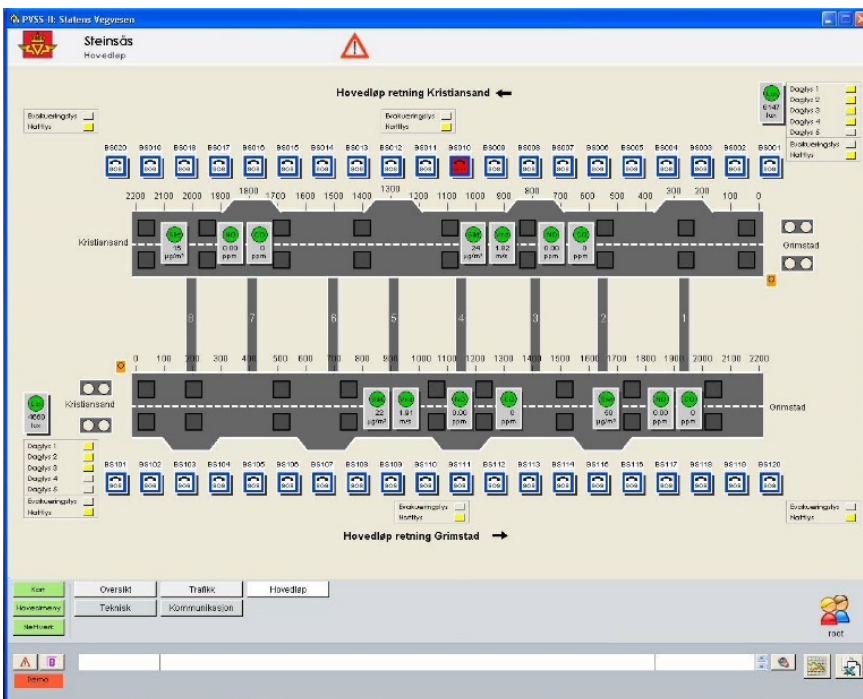
Ansicht eines Tunnels in der südlichen Region



Kartenübersicht: Tunnel in Aust- und Vest-Agder



Überblick über Knotenpunkte und Kreisverkehre



Überblick über Notruftelefone und verschiedene Sensoren im Tunnel