



Hochflexibel und ergonomisch

Universal Railguided Conveyor
für die Automobilendmontage

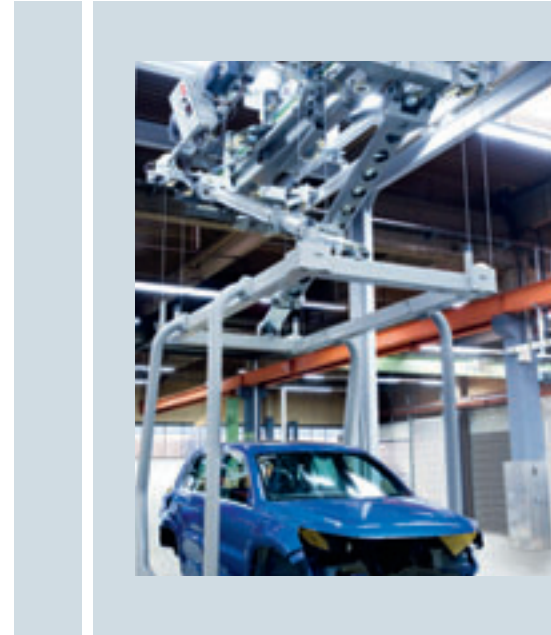
Automotive Solutions

Answers for industry.

SIEMENS

Transportaufgaben ergonomisch gestalten und effizient lösen: Universal Railguided Conveyor

Ob es um kostengünstigen Materialfluss, die millimetergenaue Positionierung oder um innovative Lösungen auf engem Raum geht – in der Automobilendmontage steht die durchgängige Produktivität im Vordergrund. Deshalb gilt für Fördersysteme: höchste Flexibilität und ergonomische Bedienbarkeit. Ein Anspruch, dem unser neuer Universal Railguided Conveyor mit Diagonal-Teleskopgehänge mehr als gerecht wird.



Einfach im Vorteil

Universal Railguided Conveyor ist unser innovatives EHB-System mit Diagonal-Teleskopgehänge zur hochflexiblen ergonomischen Gestaltung der PKW-Endmontage. Als flurfreies Fördersystem, das über individuell fahr- und steuerbare Einzelfahrzeuge verfügt, weist es deutliche Vorteile gegenüber dem Flurtransport auf. So bleiben z.B. selbst bei komplexen Anlagen größere Bodenareale frei, und auch ergonomische und prozessrelevante Bewegungsabläufe lassen sich weitaus effizienter integrieren.

Bewährt und flexibel: die Komponenten

Das System beruht auf Siemens Standard-Hard- und -Softwarekomponenten, auch für die Hubbewegung, Fahrfunktion und Fahrzeugsteuerung, die perfekt aufeinander abgestimmt sind. Innovativ: Die Fahrzeugsteuerung verfügt über eine berührungslose WLAN-Kommunikation zur stationären Steuerung, die ebenfalls aus Siemens Standardkomponenten besteht. Dadurch bietet die frei programmierbare Steuerung besonders hohe Anpassungsflexibilität.

Effizient im Handling

Der innovative Universal Railguided Conveyor wartet nicht nur mit einer einfachen Inbetriebnahme und einer hohen Verfügbarkeit auf. Mit seinem optimierten Design – basierend auf Standardmodulen – und den vielfältigen Funktionen zur individuellen und flexiblen Anpassung an die einzelnen Arbeitsaufgaben schafft er optimale Arbeitsbedingungen für die Mitarbeiter. Sowohl in Bezug auf das Arbeitsumfeld und die Ergonomie als auch mit einem Sicherheitskonzept, durch das alle relevanten Sicherheitsbestimmungen perfekt umgesetzt sind.

Fazit: Universal Railguided Conveyor löst die unterschiedlichen Transportaufgaben hochflexibel, optisch ansprechend und ergonomiegerecht und senkt gleichzeitig die Lebenszykluskosten für eine zukunftssichere Automobilendmontage.



Technische Informationen

Elegantes Design in Daten

- Nutzlast: 2500 kg
- Fördergeschwindigkeit: 40 m/Min.
- Hubgeschwindigkeit: 10 m/Min.
- Hub: 4000 mm

Neues flaches Diagonal-Teleskopgehänge

Die Vorteile unseres Universal Railguided Conveyor

- Basiert auf perfekt aufeinander abgestimmten Standardkomponenten in Hard- und Software
- SPS-basierte Steuerungstechnologie
- Individuell erweiterbar durch ein offenes, modulares Steuerungskonzept
- Unkompliziertes Handling durch nur einen Datenkonzentrator pro Anlage
- Geringe Störanfälligkeit aufgrund der berührungslosen Kommunikation
- Präzise, steife Gehängeführung durch statisch bestimmte Seilkräfte
- Steigert die Flexibilität durch einfach nachrüstbare Zusatzfunktionen, z.B. Gehängeöffner
- Kurze Liefer- und Inbetriebnahmezeiten durch Voreinstellung ab Werk
- Reduziert die Lebenszykluskosten; auch durch die mögliche Rückspeisung der Antriebsenergie beim Absenken

Serviceleistungen

- Sichert kurze Lieferzeiten für Ersatzteile
- Ermöglicht kurze Servicezeiten für das Fachpersonal

Weitere Informationen?

Nähere Details zu unserem umfassenden Branchenportfolio für die Automobilindustrie erhalten Sie unter:

E-Mail

automotive-solutions.industry@siemens.com

Internet

www.siemens.de/automotive-solutions

Siemens AG
Industry Sector
Industry Automation
Postfach 4848
90327 NÜRNBERG
DEUTSCHLAND

www.siemens.de/automation

Änderungen vorbehalten
Bestell-Nr.: E20001-A790-P200
Dispostelle 06303
21/8508 MK.AS.AP.52.8.01 SB 04081.
Gedruckt in Deutschland
© Siemens AG 2008

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Alle Erzeugnisbezeichnungen können Marken oder Erzeugnisnamen der Siemens AG oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.